

## Agència Valenciana de l'Energia

*RESOLUCIÓ de 25 de maig de 2010, de l'Agència Valenciana de l'Energia, per la qual es convoquen ajudes del programa CO2TXE 2010, per a la renovació del parc de turismes de la Comunitat Valenciana en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica (PAE4+), per a l'exercici 2010. [2010/6153]*

En els últims anys, el nombre de vehicles matriculats a la Comunitat Valenciana s'ha vist incrementat considerablement, la qual cosa ha provocat un increment del consum energètic en el sector transport. No obstant això, el consum d'energia d'estos vehicles pot reduir-se significativament, si s'incrementa la penetració en les llars de turismes alimentats amb energies alternatives a les convencionals.

El Reial Decret 837/2002, de 2 d'agost, va adaptar la normativa espanyola al que estableix la Directiva 1999/94/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de desembre de 1999, homogeneïtzant el sistema d'informació referent al consum d'energia dels turismes nous, amb la intenció de facilitar al públic la possibilitat de triar els que tinguen un menor consum de combustible i menors emissions de CO<sub>2</sub> i així induir els fabricants a adoptar mesures per a reduir-ne el consum, i contribuir a l'objectiu general de l'ús racional dels recursos naturals. Com a mesura de suport als objectius de la Directiva i del Reial Decret l'Institut per a la Diversificació i l'Estalvi d'Energia (IDAE), en col·laboració amb fabricants i importadors, elabora semestralment una guia de consum de combustible i emissions de CO<sub>2</sub> que publica en Internet a través de la pàgina web. En este document, a més, s'assignen una sèrie d'etiquetes als turismes que classifiquen l'eficiència energètica en una escala que va del valor A al G (de major a menor eficiència).

Estos turismes més eficients energèticament, no obstant això, tenen un preu superior al preu mitjà del mercat, que varia segons el tipus de tecnologia. Al contrari, el seu consum energètic al llarg de tota la seua vida útil és inferior i, per tant, l'usuari haurà d'assumir una despesa energètica menor. Així, en els casos analitzats, l'estalvi energètic obtingut permet recuperar, en part, al comprador el sobrepreu pagat durant la vida del turisme. Per a això, es considera convenient incorporar un incentiu econòmic que anime el comprador en esta decisió cap a un vehicle més eficient energèticament.

L'Agència Valenciana de l'Energia (AVEN), creada per Llei 8/2001, de 26 de novembre, com a entitat de dret públic, sotmesa al dret privat, té com a finalitat el desenvolupament d'actuacions en la política energètica en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, d'acord amb les directrius generals del Govern Valencià, i és una de les funcions pròpies de l'AVEN la tramitació i gestió d'ajudes i incentius financers per a fins de conservació, estalvi, diversificació, desenvolupament energètic i energies renovables. En este sentit, el conveni de col·laboració subscrit entre l'Agència Valenciana de l'Energia i l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia el 28 de març de 2008 és el suport on es regulen els mecanismes de col·laboració per a la consecució dels objectius d'estalvi i eficiència energètica plantejats en este i reflectits en la present resolució.

Per tot el que s'exposa i dins del marc jurídic establert, resol:

### *Article 1. Objecte i àmbit*

L'objecte d'esta resolució és convocar les ajudes de l'Agència Valenciana de l'Energia per a l'exercici 2010, destinades a la modernització del parc de turismes de la Comunitat Valenciana alimentats amb energies alternatives a les convencionals, dins del marc del Pla d'Acció 2008-2012 de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya (E4) que va aprovar el Govern en el Consell de Ministres de 20 de juliol de 2007, i d'acord amb el conveni de col·laboració subscrit entre l'Agència Valenciana de l'Energia i l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia, de 28 de març de 2008.

## Agencia Valenciana de la Energía

*RESOLUCIÓN de 25 de mayo de 2010, de la Agencia Valenciana de la Energía, por la que se convocan ayudas del programa CO2TXE 2010, para la renovación del parque de turismos de la Comunitat Valenciana en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética (PAE4+), para el ejercicio 2010. [2010/6153]*

En los últimos años, el número de vehículos matriculados en la Comunitat Valenciana, se ha visto incrementado considerablemente, lo que ha provocado un incremento del consumo energético en el sector transporte. Sin embargo, el consumo de energía de estos vehículos puede reducirse significativamente, incrementando la penetración en los hogares de turismos alimentados con energías alternativas a las convencionales.

El Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto, adaptó la normativa española a lo establecido en la Directiva 1999/94/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 1999, homogeneizando el sistema de información referente al consumo de energía de los turismos nuevos, con la intención de facilitar al público la posibilidad de escoger los que tengan un menor consumo de combustible y menores emisiones de CO<sub>2</sub> y así inducir a los fabricantes a adoptar medidas para reducir el consumo, y contribuir al objetivo general del uso racional de los recursos naturales. Como medida de apoyo a los objetivos de la Directiva y del Real Decreto el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDAE), en colaboración con fabricantes e importadores, elabora semestralmente una guía de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> que publica en internet a través de su página web. En este documento, además, se asignan una serie de etiquetas a los turismos que clasifican la eficiencia energética en una escala que va del valor A al G (de mayor a menor eficiencia).

Estos turismos más eficientes energéticamente, no obstante, tienen un precio superior al precio medio del mercado, que varía según el tipo de tecnología. Por el contrario, su consumo energético a lo largo de toda su vida útil es inferior, y por tanto, el usuario tendrá que asumir un menor gasto energético. Así, en los casos analizados, el ahorro energético obtenido permite recuperar, en parte, al comprador el sobreprecio pagado durante la vida del turismo. Para ello, se considera conveniente incorporar un incentivo económico que anime al comprador en esta decisión hacia un vehículo más eficiente energéticamente.

La Agencia Valenciana de la Energía (AVEN) creada por Ley 8/2001, de 26 de noviembre, como entidad de derecho público, sometida al derecho privado, tiene por finalidad el desarrollo de actuaciones en la política energética en el ámbito de la Comunitat Valenciana, de acuerdo con las directrices generales del Gobierno Valenciano, siendo una de las funciones propias de la AVEN la tramitación y gestión de ayudas e incentivos financieros para fines de conservación, ahorro, diversificación, desarrollo energético y energías renovables. En este sentido, el Convenio de colaboración suscrito entre la Agencia Valenciana de la Energía y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía en fecha de 28 de marzo de 2008 es el soporte donde se regulan los mecanismos de colaboración para la consecución de los objetivos de ahorro y eficiencia energética planteados en el mismo y reflejados en la presente resolución.

Por todo lo expuesto y dentro del marco jurídico establecido, resuelvo,

### *Artículo 1. Objeto y ámbito*

El objeto de esta resolución es convocar las ayudas de la Agencia Valenciana de la Energía para el ejercicio 2010, destinadas a la modernización del parque de turismos de la Comunitat Valenciana, alimentados con energías alternativas a las convencionales, dentro del marco del Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) que aprobó el Gobierno en el Consejo de Ministros de fecha 20 de julio de 2007, y de acuerdo con el Convenio de colaboración suscrito entre la Agencia Valenciana de la Energía y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía de fecha 28 de marzo de 2008.

Este programa té la finalitat de promoure l'adquisició de vehicles turismes nous de propulsió elèctrica, híbrida, piles de combustible o alimentats per gas natural, gasos líquuats del petroli, o hidrogen per mitjà de l'atorgament d'ajudes econòmiques que disminueixen l'extracost en els vehicles alternatius en relació amb vehicles equivalents de disseny i motorització tradicional. També es podran acollir a estes ajudes l'adquisició de motos elèctriques i híbrides que complisquen el que s'indica en l'article 6.

#### *Article 2. Beneficiaris*

1. Podran acollir-se a estes ajudes qualsevol entitat o persona física o jurídica, de naturalesa pública o privada, a excepció dels concessionaris o distribuïdors de vehicles.

2. Els beneficiaris hauran de tindre el seu domicili, seu social o establiment de producció a la Comunitat Valenciana i els vehicles adquirits hauran d'estar localitzats en l'esmentat territori.

3. No podran obtindre la condició de beneficiaris els sol·licitants en què concórrega alguna de les circumstàncies previstes en l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

4. No podran obtindre la condició de beneficiaris aquelles empreses o entitats vinculades al concessionari que tramite l'ajuda, excepte justificació expressa que haurà de ser valorada per l'Agència Valenciana de l'Energia. S'entén per empresa o entitat vinculada aquella en què el beneficiari pugua exercir, directament o indirectament, una influència dominant, o aquelles que puguen exercir-la sobre este o que, de la mateixa manera que el beneficiari, estiguen sotmeses a la influència dominant d'una altra empresa o entitat per raó de propietat, participació financera o normes que la regulen. Es presumirà que hi ha influència dominant quan una empresa o entitat directament o indirectament, en relació amb una altra, estiga en possessió del 25% del capital subscrit, del 25% dels vots inherents a les participacions emeses per l'empresa o entitat, o puguen designar almenys el 25% dels membres de l'òrgan d'administració, direcció o control de l'empresa.

#### *Article 3. Marc normatiu*

Les ajudes arrellegades en la present resolució es concediran d'acord amb el conveni de col·laboració subscrit entre l'Agència Valenciana de l'Energia i l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia, de 28 de març de 2008, on es regulen els mecanismes de col·laboració que s'han considerat convenients per a aconseguir els objectius d'estalvi i eficiència energètica plantejats en este.

#### *Article 4. Acumulació d'altres ajudes*

Les ajudes arrellegades en la present resolució, a excepció d'aquelles els beneficiaris de les quals siguen particulars, entitats i institucions sense ànim de lucre que no puguen mamprendre activitats econòmiques que repercutisquen en tercers, estan sotmeses als requisits establits en el Reglament (CE) núm. 1998/2006 de la Comissió, de 15 de desembre de 2006, relatiu a l'aplicació dels articles 87 i 88 del Tractat sobre Ajudes de Minimis.

Les ajudes regulades en la present resolució seran compatibles amb altres subvencions o ajudes per als mateixos costos subvencionables, procedents de qualssevol administracions o ens públics, sempre que l'acumulació de les ajudes no done lloc a una intensitat d'ajuda màxima superior al 25% de la base imposable del preu del vehicle.

Les ajudes previstes en este programa no seran acumulables amb aquelles altres ajudes per al mateix concepte que pugua concedir l'IDAE dins de les actuacions d'estalvi i eficiència energètica que desenvolupa i estiguen emmarcades en el Pla d'Acció 2008-2012 de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya 2004-2012 i, en particular, les concedides dins del programa MOVELE.

#### *Article 5. Línies pressupostàries*

Les ajudes que es regulen en la present resolució es concediran a càrrec dels pressupostos del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya 2008-2012, exercici 2010, que gestiona l'Agència Valenciana de l'Energia en la Comunitat Valenciana i la concessió de la qual està supeditada a l'existència de crèdit pressupostari adequat i suficient.

Este programa tiene la finalidad de promover la adquisición de vehículos turismos nuevos de propulsión eléctrica, híbrida, pilas de combustible o alimentados por gas natural, gases licuados del petróleo, o hidrógeno mediante el otorgamiento de ayudas económicas que disminuyen el extracoste en los vehículos alternativos en relación con vehículos equivalentes de diseño y motorización tradicional. También se podrán acoger a estas ayudas la adquisición de motos eléctricas e híbridas que cumplan con lo indicado en el artículo 6.

#### *Artículo 2. Beneficiarios*

1. Podrán acogerse a estas ayudas cualquier entidad o persona física o jurídica, de naturaleza pública o privada, a excepción de los concesionarios o distribuidores de vehículos.

2. Los beneficiarios deberán tener su domicilio, sede social o establecimiento de producción en la Comunitat Valenciana y los vehículos adquiridos deberán estar localizados en dicho territorio.

3. No podrán obtener la condición de beneficiarios los solicitantes en los que concurra alguna de las circunstancias previstas en el artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

4. No podrán obtener la condición de beneficiarios aquellas empresas o entidades vinculadas al concesionario que tramite la ayuda, salvo justificación expresa que deberá ser valorada por la Agencia Valenciana de la Energía. Se entiende por empresa o entidad vinculada aquella en la que el beneficiario pueda ejercer, directa ó indirectamente, una influencia dominante, o aquellas que puedan ejercerla sobre él o que del mismo modo que el beneficiario, estén sometidas a la influencia dominante de otra empresa o entidad por razón de propiedad, participación financiera o normas que la regulen. Se presumirá que existe influencia dominante cuando una empresa ó entidad directa ó indirectamente, con relación a otra, esté en posesión de un 25% del capital suscrito, de un 25% de los votos inherentes a las participaciones emitidas por la empresa o entidad, o puedan designar al menos el 25% de los miembros del órgano de administración, dirección o control de la empresa.

#### *Artículo 3. Marco normativo*

Las ayudas recogidas en la presente resolución se concederán de acuerdo con el Convenio de colaboración suscrito entre la Agencia Valenciana de la Energía y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía de fecha 28 de marzo de 2008 donde se regulan los mecanismos de colaboración que se han considerado convenientes para conseguir los objetivos de ahorro y eficiencia energética planteados en el mismo.

#### *Artículo 4. Acumulación de otras ayudas*

Las ayudas recogidas en la presente resolución, a excepción de aquellas cuyos beneficiarios sean particulares, entidades e instituciones sin ánimo de lucro que no puedan emprender actividades económicas que repercutan en terceros, están sometidas a los requisitos establecidos en el Reglamento (CE) núm. 1998/2006 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2006, relativo a la aplicación de los artículos 87 y 88 del Tratado sobre ayudas de minimis.

Las ayudas reguladas en la presente resolución serán compatibles con otras subvenciones o ayudas para los mismos costes subvencionables, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos, siempre y cuando la acumulación de las ayudas no de lugar a una intensidad de ayuda máxima superior al 25% de la base imponible del precio del vehículo.

Las ayudas previstas en este programa no serán acumulables con aquellas otras ayudas para el mismo concepto que pueda conceder el IDAE dentro de las actuaciones de ahorro y eficiencia energética que desarrolla y estén emmarcadas en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España 2004-2012 y en particular, las concedidas dentro del programa MOVELE.

#### *Artículo 5. Líneas presupuestarias*

Las ayudas que se regulan en la presente resolución se concederán con cargo a los presupuestos del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España 2008-2012, ejercicio 2010, que gestiona la Agencia Valenciana de la Energía en la Comunitat Valenciana y cuya concesión está supeditada a la existencia de crédito presupuestario adecuado y suficiente.

La quantitat màxima destinada per a esta convocatòria de subvencions és d'un milió d'euros (1.000.000 €), que es finançaran a càrrec del capítol de transferències de capital del pressupost de l'Agència Valenciana de l'Energia.

La mencionada quantitat global màxima podrà ser modificada mitjançant una resolució del director de l'Agència Valenciana de l'Energia en funció del desenvolupament del pla i del pressupost disponible.

#### *Article 6. Actuacions objecte de suport*

1. Serà objecte d'ajuda l'adquisició de:

a) Vehícles nous (no seran objecte de suport vehícles km 0, de gerència, etc.), ja siguen turismes (categoria M1) o comercials de menys de 3.500 kg de MMA (categoria N1), de propulsió:

– Híbrida: sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al 100%, per mitjà de bateries i unes emissions inferiors a 120 g de CO<sub>2</sub>/km. La tecnologia híbrida és aquella que incorpora dos sistemes d'emmagatzemament d'energia (depòsit de combustible i bateria elèctrica) i doble motorització tèrmica i elèctrica, de tal forma que ambdós, de forma individual o conjunta, traccionen o participen en algun moment en la tracció del vehicle esmentat (no sols en l'arrancada).

Hi ha 2 tipus de vehícles híbrids:

· Full Hybrid: amb capacitat de tracció única elèctrica de forma voluntària pel conductor.

· Mild Hybrid: sense capacitat de tracció única elèctrica de forma voluntària pel conductor.

– Híbrida endollable: sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al 100%, per mitjà de bateries i unes emissions inferiors a 120 g de CO<sub>2</sub>/km. Estos vehícles a més de tindre les mateixes característiques que els híbrids definits anteriorment, permeten recarregar les seues bateries externament i tenen una autonomia mínima en mode elèctric de 20 km. (PHEV >12 Plugged-in Hybrid Electric Vehicle 12 miles or more).

– Elèctrics purs (BEV: Battery Electric Vehicle) sense autorecàrrega interna, entenen per esta, la recàrrega de les bateries a partir del motor tèrmic.

– Combustió directa d'hidrogen (admetent en este cas els turismes bi o multicomcombustibles), o piles de combustible.

– Gas natural o gasos líquuats del petroli (bi o multicomcombustibles) que tinguen unes emissions inferiors a 150 g de CO<sub>2</sub>/km.

b) Quadricicles elèctrics pesants, categoria L7e segons el que s'ha especificat en la Directiva 2002/24/CE.

c) Motocicletes elèctriques pures i híbrides que disposen d'una potència major de 4 kW amb capacitat de tracció elèctrica 100%, d'hidrogen o pila de combustible. En tots els casos es requereix que la motocicleta estiga matriculada com a turisme (matrícula ordinària de placa blanca).

2. A l'efecte de la present resolució s'entendrà per:

– Turisme: qualsevol vehicle de motor de la categoria M1 definit en l'annex II de la Directiva 70/156/CEE i que corresponga a l'àmbit d'aplicació de la Directiva 80/1268/CEE. Quedaran exclosos els vehícles inclosos en l'àmbit d'aplicació de la directiva 2002/24/CE i els vehícles especials definits en l'incís del paràgraf a) de l'apartat 1 de l'article 4 de la Directiva 70/156/CEE.

– Vehícles M1: tenen quatre rodes i estan destinats al transport de persones que tinguen, a més del seient del conductor, huit places com a màxim.

– Vehícles N1: tenen quatre rodes i estan destinats al transport de mercaderies amb una massa inferior a 3,5 tones.

– Turisme nou: Qualsevol automòbil turisme que no haja sigut matriculat prèviament.

#### *Article 7. Criteris de repartiment i quantia de la subvenció*

1. Les ajudes regulades en esta resolució s'han de concedir amb subjecció als principis de publicitat, concurrència i objectivitat, a càrrec del pressupost del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya 2008-2012 transferit a la Comunitat Valenciana i han d'estar supeditades a l'existència de crèdit adequat i suficient.

2. La quantia d'ajuda individual per a cada vehicle és la següent:

– Vehícles híbrid Full Hybrid: import màxim per vehicle de 2.300 €.

La cantidad máxima destinada para esta convocatoria de subvenciones es de un millón de euros (€ 1.000.000), que se financiarán con cargo al capítulo de transferencias de capital del presupuesto de la Agencia Valenciana de la Energía.

Dicha cantidad global máxima, podrá ser modificada mediante resolución del director de la Agencia Valenciana de la Energía en función del desarrollo del plan y del presupuesto disponible.

#### *Artículo 6. Actuaciones apoyables*

1. Será objeto de ayuda la adquisición de:

a) Vehículos nuevos (no serán apoyables vehículos km 0, de gerencia, etc.), ya sean turismos (categoría M1) o comerciales de menos de 3.500 kg de MMA (categoría N1), de propulsión:

– Híbrida: siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al 100%, mediante baterías y unas emisiones inferiores a 120 g de CO<sub>2</sub>/km. La tecnología híbrida es aquella que incorpora dos sistemas de almacenamiento de energía (depósito de combustible y batería eléctrica) y doble motorización térmica y eléctrica, de tal forma que ambas, de forma individual o conjunta, traccionan o participan en algún momento en la tracción de dicho vehículo (no sólo en el arranque).

Existen 2 tipos de vehículos híbridos:

· Full Hybrid: con capacidad de tracción única eléctrica de forma voluntaria por el conductor

· Mild Hybrid: sin capacidad de tracción única eléctrica de forma voluntaria por el conductor

– Híbrida enchufable: siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al 100%, mediante baterías y unas emisiones inferiores a 120 g de CO<sub>2</sub>/km. Estos vehículos además de tener las mismas características que los híbridos definidos anteriormente, permiten recargar sus baterías externamente y tienen una autonomía mínima en modo eléctrico de 20 km. (PHEV >12 Plugged-in Hybrid Electric Vehicle 12 miles or more).

– Eléctricos puros (BEV: Battery Electric Vehicle) sin autorrecarga interna, entendiéndose por esta, la recarga de las baterías a partir del motor térmico.

– Combustión directa de hidrógeno (admitiendo en este caso los turismos bi o multi-combustibles), o pilas de combustible.

– Gas natural o gases licuados del petróleo (bi o multi-combustibles) que tengan unas emisiones inferiores a 150 g de CO<sub>2</sub>/km.

b) Cuadriciclos eléctricos pesados, categoría L7e según lo especificado en la Directiva 2002/24/CE.

c) Motocicletas eléctricas puras e híbridas que dispongan de una potencia mayor de 4 kW con capacidad de tracción eléctrica 100%, de hidrógeno o pila de combustible. En todos los casos se requiere que la motocicleta esté matriculada como turismo (matricula ordinaria de placa blanca).

2. A los efectos de la presente resolución se entenderá por:

– Turismo: Cualquier vehículo de motor de la categoría M1 definido en el anexo II de la Directiva 70/156/CEE y que corresponda al ámbito de aplicación de la Directiva 80/1268/CEE. Quedarán excluidos los vehículos incluidos en el ámbito de aplicación de la directiva 2002/24/CE y los vehículos especiales definidos en el inciso del párrafo a) del apartado 1 del artículo 4 de la Directiva 70/156/CEE.

– Vehículos M1: tienen cuatro ruedas y están destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

– Vehículos N1: tienen cuatro ruedas y están destinados al transporte de mercancías con una masa inferior a 3,5 toneladas.

– Turismo nuevo: Cualquier automóvil turismo que no haya sido matriculado previamente.

#### *Artículo 7. Criterios de reparto y cuantía de la subvención*

1. Las ayudas reguladas en esta resolución se tienen que conceder con sujeción a los principios de publicidad, concurrència y objetividad, a cargo del presupuesto del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España 2008-2012 transferido a la Comunitat Valenciana y tienen que estar supeditadas a la existencia de crédito adecuado y suficiente.

2. La cuantía de ayuda individual para cada vehículo es la siguiente:

– Vehículos híbridos Full Hybrid: importe máximo por vehículo de 2.300 €.

– Vehicles híbrids Mild Hybrid: import màxim per vehicle de 2.000 €.

– Vehicles alimentats per gas natural i gasos liquats del petroli: import màxim per vehicle de 1.200 €.

– Vehicles de combustió directa d'hidrogen o de piles de combustible: import màxim per vehicle de 7.000 €.

– Motocicletes d'hidrogen o pila de combustible: import màxim de 750 € per motocicleta.

Per als vehicles Full Hybrid, Mild Hybrid, gas natural, gasos liquats del petroli, combustió directa d'hidrogen, piles de combustible i motocicletes d'hidrogen o pila de combustible, les ajudes no podran superar el 15% de la base imposable del preu del vehicle.

Per als vehicles elèctrics, l'import de les ajudes serà determinat en funció de la tipologia tecnològica i la categoria o segment a què pertanya el vehicle esmentat. L'import de l'ajuda unitària per vehicle serà la prevista en el catàleg MOVELE de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia (IDAE). El mencionat import estarà determinat per un percentatge del preu del vehicle amb un límit absolut segons categories. Este percentatge serà del 15% o del 20% del preu del vehicle (abans d'impostos), depenent que les dades tècniques d'este se situen per davall o per damunt, respectivament, de la corba d'eficiència energètica mitjana definida per al programa, i el detall de les quals es podrà consultar en la pàgina web de l'AVEN (<www.aven.es>). Els percentatges anteriors estaran limitats a uns imports màxims d'ajudes, segons categories, d'acord el que s'ha previst en el quadre següent:

– Vehículos híbridos Mild Hybrid: importe máximo por vehículo de 2.000 €.

– Vehículos alimentados por gas natural y gases licuados del petróleo: importe máximo por vehículo de 1.200 €.

– Vehículos de combustión directa de hidrógeno o de pilas de combustible: importe máximo por vehículo de 7.000 €.

– Motocicletas de hidrógeno o pila de combustible: importe máximo de 750 € por motocicleta.

Para los vehículos full hybrid, mild hybrid, gas natural, gases licuados del petróleo, combustión directa de hidrógeno, pilas de combustible y motocicletas de hidrógeno o pila de combustible, las ayudas no podrán superar el 15% de la base imponible del precio del vehículo.

Para los vehículos eléctricos, el importe de las ayudas será determinado en función de la tipologia tecnológica y la categoría o segmento a la que pertenezca dicho vehículo. El importe de la ayuda unitaria por vehículo será la contemplada en el Catálogo MOVELE del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE). Dicho importe vendrá determinado por un porcentaje del precio del vehículo con un límite absoluto según categorías. Este porcentaje será del 15% o del 20% del precio del vehículo (antes de impuestos), dependiendo de que los datos técnicos del mismo se sitúen por debajo o por encima, respectivamente, de la curva de eficiencia energética media definida para el programa, y cuyo detalle podrá ser consultado en la página web de la AVEN (<<www.aven.es>>). Los porcentajes anteriores estarán limitados a unos importes máximos de ayudas, según categorías, de acuerdo con lo contemplado en el cuadro siguiente:

Vehicles elèctrics i híbrids endollable	Límit d'ajuda en relació amb la corba d'eficiència energètica mitjana	
	Superior (20% del preu del vehicle)	Inferior (15% del preu del vehicle)
Categoria (Segons les directives 2002/24/CE i 2001/116/CE, annex II)		
Motocicletes (L3e)	1.200 €	750 €
Quadricicles pesants (L7e)	3.500 €	2.000 €
Turisme/comercial (M1 i N1) híbrids endollables (M1 i N1)	7.000 €	5.000 €

\* \* \* \* \*

Vehículos eléctricos e híbridos enchufables	Limite de ayuda con relación a la curva de eficiencia energética media	
	Superior (20% del precio del vehículo)	Inferior (15% del precio del vehículo)
Categoría (Según directivas 2002/24/CE y 2001/116/CE, anexo II)		
Motocicletas (L3e)	1.200 €	750 €
Cuadriciclos pesados (L7e)	3.500 €	2.000 €
Turismo/comercial (M1 y N1) híbridos enchufables (M1 y N1)	7.000 €	5.000 €

*Article 8. Termini per a adquirir els vehicles*

La data d'inici de la campanya serà l'endemà de la publicació de la present resolució i acabarà el 31 de maig de 2011, o en el moment d'esgotament de la quantia econòmica assignada a esta convocatòria. Si esta circumstància es produïx abans del 31 de maig de 2011, se suspendrà la concessió de les ajudes per mitjà de publicació en el DOCV.

*Artículo 8. Plazo para adquirir los vehículos*

La fecha de inicio de la campaña será el día siguiente al de la publicación de la presente resolución y finalizará el 31 de mayo de 2011, o en el momento de agotamiento de la cuantía económica asignada a esta convocatoria. Si tal circunstancia se produjera con anterioridad al 31 de mayo de 2011, se suspenderá la concesión de las ayudas mediante publicación en el DOCV.

Per a comprovar que el vehicle adquirit es troba dins de termini i es pot acollir a estes ajudes, es comprovarà que la data dels documents de despesa i pagament, estan compresos dins de les dates d'inici de la campanya i fins al 31 de maig de 2011.

#### *Article 9. Procediment general*

Les ajudes es canalitzaran a través dels comerços i concessionaris de vehicles, segons el procediment següent:

1. Els concessionaris/comerços que vulguen participar en el programa CO<sub>2</sub>TXE 2010 hauran d'adherir-se a la campanya i hauran de complir els compromisos establits en l'article 14 d'esta resolució, per mitjà del lliurament en l'Agència Valenciana de l'Energia de la fitxa d'adhesió, disponible en la pàgina web de l'AVEN, i la documentació corresponent. L'adhesió podrà dur-se a terme des de l'entrada en vigor d'esta resolució fins a la data d'acabament de la campanya.

2. El comprador es dirigirà a un concessionari o comerç adherit a la campanya i triarà un vehicle, que haurà de complir el que establix l'article 6 de la present resolució.

3. Abans de procedir a la venda del vehicle, el concessionari es posarà en contacte amb l'AVEN per a sol·licitar el codi de venda, el qual es facilitarà després de comprovació de disponibilitat pressupostària.

No s'acceptaran sol·licituds que no tinguen assignat un codi de venda.

4. Una vegada adquirit el vehicle, el comerciant procedirà a omplir, en tres exemplars del formulari de sol·licitud d'ajuda, disponible en la pàgina web de l'AVEN, i s'assegurarà que és una persona resident a la Comunitat Valenciana i es verificarà el DNI o certificat d'empadronament de la localitat de residència. A més, el comprador li haurà de lliurar la documentació que s'indica en l'article 11 segons les característiques del beneficiari. Una vegada omplit correctament, el formulari de sol·licitud d'ajuda haurà de ser firmat pel comprador i el comerciant, quedant-se el beneficiari amb una còpia com a justificant de l'ajuda rebuda.

5. El comerç/concessionari adherit cobrarà el preu del vehicle aplicant el descompte de l'ajuda establida en l'article 7 de la present resolució.

6. El concessionari/comerç adherit remetrà a l'AVEN mensualment, una llistat amb les sol·licituds realitzades el mes anterior, i la seua corresponent documentació indicada en l'article 12.

La data límit de lliurament de documentació del concessionari/comerç a l'AVEN serà l'últim dia hàbil del mes següent al d'acabament de la campanya.

7. Examinada la documentació que s'ha d'aportar, si esta no té els requisits exigits es podrà requerir el beneficiari i/o concessionari perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o adjunte la documentació necessària amb indicació que si així no ho fera es considerarà que desistix de la sol·licitud.

8. Una vegada la documentació està correcta, el cap d'Àrea de l'AVEN elevarà la proposta de pagament al director de l'Agència Valenciana de l'Energia.

9. L'AVEN abonarà al comerç/concessionari adherit l'import corresponent, en el compte bancari establert a l'efecte, a través de transferències bancàries.

#### *Article 10. Procediment específic per a l'adquisició de vehicles via rënting o lising*

Per als casos on el mecanisme de finançament impedisca vincular l'ús del vehicle amb la propietat (sistemes de finançament de rënting, lising o un altre arrendament financer), l'ajuda es destinarà a l'empresa propietària del vehicle, que haurà de justificar davant de l'AVEN l'aplicació d'un descompte en l'abonament del servici financer de valor igual o superior a l'ajuda rebuda. El procediment per a l'adquisició de vehicles a través d'estos tipus de mecanismes de finançament serà el següent:

1. L'empresa de rënting/lising es posarà en contacte amb un concessionari adherit el qual li realitzarà un pressupost en què aplicarà el descompte corresponent segons el tipus de vehicle, tal com establix l'article 7.

Para comprobar que el vehículo adquirido se encuentra dentro de plazo y se puede acoger a estas ayudas, se comprobará que la fecha de los documentos de gasto y pago, están comprendidos dentro de las fechas de inicio de la campaña y hasta el 31 de mayo de 2011.

#### *Artículo 9. Procedimiento general*

Las ayudas se canalizarán a través de los comercios y concesionarios de vehículos, según el siguiente procedimiento:

1. Los concesionarios/comercios que deseen participar en el programa CO<sub>2</sub>TXE 2010 deberán adherirse a la campaña cumpliendo los compromisos establecidos en el artículo 14 de esta resolución, mediante la entrega en la Agencia Valenciana de la Energía de la ficha de adhesión, disponible en la página web de la AVEN, y la documentación correspondiente. La adhesión podrá llevarse a cabo desde la entrada en vigor de esta resolución hasta la fecha de finalización de la campaña.

2. El comprador se dirigirá a un concesionario o comercio adherido a la campaña y elegirá un vehículo, que deberá cumplir con lo establecido en el artículo 6 de la presente resolución.

3. Antes de proceder a la venta del vehículo, el concesionario se pondrá en contacto con la AVEN para solicitar el código de venta, el cual le será facilitado previa comprobación de disponibilidad presupuestaria.

No se aceptarán solicitudes que no tengan asignado un código de venta.

4. Una vez adquirido el vehículo, el comerciante procederá a rellenar por triplicado el formulario de solicitud de ayuda, disponible en la página web de la AVEN, y se asegurará de que es una persona residente en la Comunitat Valenciana, verificando el DNI o certificado de empadronamiento de la localidad de residencia. Además el comprador le deberá de entregar la documentación que se indica en el artículo 11 según las características del beneficiario. Una vez cumplimentado correctamente, el formulario de solicitud de ayuda deberá ser firmado por el comprador y el comerciante, quedándose el beneficiario con una copia como justificante de la ayuda recibida.

5. El comercio/concesionario adherido cobrará el precio del vehículo aplicando el descuento de la ayuda establecida en el artículo 7 de la presente resolución.

6. El concesionario/comerç adherido remetrà a la AVEN mensualment, un llistat con las solicitudes realizadas el mes anterior, y su correspondiente documentación indicada en el artículo 12.

La fecha límite de entrega de documentación del concesionario/comerç a la AVEN serà el último día hábil del mes siguiente al de finalización de la campaña.

7. Examinada la documentación a aportar, si ésta no reúne los requisitos exigidos se le podrá requerir al beneficiario y/o concesionario para que en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido de la solicitud.

8. Una vez la documentación está correcta, el jefe de Área de la AVEN, elevará propuesta de pago al director de la Agencia Valenciana de la Energía.

9. La AVEN abonará al comercio/concesionario adherido el importe correspondiente, en la cuenta bancaria establecida a tal efecto, a través de transferencias bancarias.

#### *Artículo 10. Procedimiento específico para la adquisición de vehículos via renting o leasing*

Para los casos en donde el mecanismo de financiación impida vincular el uso del vehículo con la propiedad (sistemas de financiación de *renting*, *leasing* u otro arrendamiento financiero), la ayuda se destinará a la empresa propietaria del vehículo, que deberá justificar ante la AVEN la aplicación de un descuento en el abono del servicio financiero de valor igual o superior a la ayuda recibida. El procedimiento para la adquisición de vehículos a través de estos tipos de mecanismos de financiación será el siguiente:

1. La empresa de *renting/leasing* se pondrá en contacto con un concesionario adherido el cual le realizará un presupuesto en el que aplicará el descuento correspondiente según el tipo de vehículo, tal y como se establece en el artículo 7.

2. Aprovació prèvia per l'AVEN. Abans de dur a terme l'operació de compra, l'empresa de *renting/leasing* haurà d'aportar a l'AVEN els documents següents:

– Pressupost de compra de vehicles amb els descomptes aplicats.

– Còpia del DNI o targeta d'identificació fiscal del seu client (per a comprovar que el domicili, seu social o establiment de producció està a la Comunitat Valenciana).

– Declaració firmada pel client d'altres ajudes rebudes per a la compra del vehicle o altres ajudes acollides a règim *de minimis* durant l'exercici en curs i els dos anteriors (segons model facilitat per l'AVEN).

– Esborrany del contracte amb el seu client on es reflectisca que eixe descompte rebut en comprar els vehicles s'aplica en les quotes mensuals que paga el seu client.

3. Una vegada l'AVEN dona el vistiplau als documents aportats i comprova la disponibilitat pressupostària, es comunicarà al concessionari i a l'empresa de *leasing/renting* perquè duguen a terme l'operació de venda dels vehicles i se'ls facilitarà un codi de venda.

4. El comerciant emplenarà en tres exemplars el formulari de sol·licitud d'ajuda, disponible en la pàgina web de l'AVEN. Una vegada emplenat correctament, el formulari de sol·licitud d'ajuda haurà de ser firmat per l'empresa de *renting/leasing* i el comerciant, i el beneficiari es quedarà una còpia com a justificant de l'ajuda rebuda.

5. El comerç/concessionari adherit cobrarà el preu dels vehicles amb aplicació dels descomptes de les ajudes establides en l'article 7 de la present resolució.

6. L'empresa de *renting/leasing* aportarà a l'AVEN una còpia del contracte entre esta i el client. Per a aquelles vendes a través de mecanismes *renting*, el descompte haurà d'aplicar-se durant tota la vida del servei financer, i este serà de tres anys, com a mínim, de duració o 60.000 km d'ús del vehicle, així com en el valor de l'opció de compra neta, en el cas d'efectuar-se la compra del vehicle per part de l'usuari.

En el cas de mecanismes *leasing*, el contracte de *leasing* s'haurà de realitzar sobre el total de la base imposable del vehicle i el descompte s'aplicarà en la primera quota del contracte sense que a la quota esmentada es repercutisquen càrregues financeres.

7. El concessionari/comerç adherit remetrà a l'AVEN la documentació indicada en l'article 12.

La data límit de lliurament de documentació del concessionari/comerç a l'AVEN serà l'últim dia hàbil del mes següent al d'acabament de la campanya.

8. Examinada la documentació que s'ha d'aportar, si esta no té els requisits exigits es podrà requerir el beneficiari i/o concessionari perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o adjunte la documentació necessària amb indicació que si així no ho fera es considerarà que desistix de la sol·licitud.

9. Una vegada la documentació està correcta, el cap d'Àrea de l'AVEN elevarà la proposta de pagament al director de l'Agència Valenciana de l'Energia.

10. L'AVEN abonarà al comerç/concessionari adherit l'import corresponent, en el compte bancari establert a l'efecte, a través de transferències bancàries.

#### *Article 11. Documentació que ha de lliurar el comprador*

1. Els sol·licitants hauran de presentar la documentació següent:

a) Particulars

– Fotocòpia del DNI. En el cas que el comprador manifeste que residix a la Comunitat Valenciana i el DNI no reflectisca tal circumstància, haurà d'adjuntar un certificat d'empadronament emès per l'òrgan corresponent.

– Declaració jurada d'estar al corrent en les obligacions tributàries. En el cas que la quantia rebuda en esta convocatòria per un mateix beneficiari siga superior a 3.000 €, s'haurà de presentar el certificat emès per l'Agència Tributària d'estar al corrent de les obligacions fiscals.

b) Corporacions locals:

– Còpia de la targeta d'identificació fiscal.

– Acreditació de la representació legal del firmant de la sol·licitud d'ajuda.

2. Aprobación previa por la AVEN. Antes de llevar a cabo la operación de compra, la empresa de *renting/leasing* tendrá que aportar a la AVEN los siguientes documentos:

– Presupuesto de compra de vehículos con los descuentos aplicados.

– Copia del DNI o tarjeta de identificación fiscal de su cliente (para comprobar que su domicilio, sede social o establecimiento de producción está en la Comunitat Valenciana).

– Declaración firmada por el cliente de otras ayudas recibidas para la compra del vehículo u otras ayudas acogidas a régimen de *minimis* durante el ejercicio en curso y los dos anteriores (según modelo facilitado por la AVEN).

– Borrador del contrato con su cliente donde se refleje que ese descuento recibido al comprar los vehículos se está aplicando en las cuotas mensuales que paga su cliente.

3. Una vez la AVEN da el visto bueno a los documentos aportados y comprueba la disponibilidad presupuestaria, se le comunicará al concesionario y a la empresa de *leasing/renting* para que lleven a cabo la operación de venta de los vehículos facilitándoles un código de venta.

4. El comerciante procederá a rellenar por triplicado el formulario de solicitud de ayuda, disponible en la página web de la AVEN. Una vez cumplimentado correctamente, el formulario de solicitud de ayuda deberá ser firmado por la empresa de *renting/leasing* y el comerciante, quedándose el beneficiario con una copia como justificante de la ayuda recibida.

5. El comercio/concesionario adherido cobrará el precio de los vehículos aplicando los descuentos de las ayudas establecidas en el artículo 7 de la presente resolución.

6. La empresa de *renting/leasing* aportará a la AVEN una copia del contrato entre ella y su cliente. Para aquellas ventas a través de mecanismos *renting*, el descuento deberá aplicarse durante toda la vida del servicio financiero siendo éste de un mínimo de tres años de duración o 60.000 km de uso del vehículo, así como en el valor de la opción de compra neta, en el caso de efectuarse la compra del vehículo por parte del usuario.

En el caso de mecanismos *leasing*, el contrato de *leasing* se deberá realizar sobre el total de la base imponible del vehículo y el descuento se aplicará en la primera cuota del contrato sin que ha dicha cuota se le repercutan cargas financieras.

7. El concesionario/comerç adherido remitirà a la AVEN la documentació indicada en el artículo 12.

La fecha límite de entrega de documentación del concesionario/comerç a la AVEN será el último día hábil del mes siguiente al de finalización de la campaña.

8. Examinada la documentación a aportar, si ésta no reúne los requisitos exigidos se le podrá requerir al beneficiario y/o concesionario para que en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido de la solicitud.

9. Una vez la documentación está correcta, el jefe de Área de la AVEN, elevará propuesta de pago al director de la Agencia Valenciana de la Energía.

10. La AVEN abonará al comercio/concesionario adherido el importe correspondiente, en la cuenta bancaria establecida a tal efecto, a través de transferencias bancarias.

#### *Artículo 11. Documentación a entregar por el comprador*

1. Los solicitantes deberán presentar la siguiente documentación:

a) Particulares

– Fotocopia del DNI. En el caso de que el comprador manifeste que reside en la Comunitat Valenciana y el DNI no refleje tal circunstancia, deberá acompañar un certificado de empadronamiento emitido por el órgano correspondiente.

– Declaración jurada de estar al corriente en sus obligaciones tributarias. En el caso de que la cuantía recibida en esta convocatoria por un mismo beneficiario sea superior a 3.000 €, se deberá presentar el certificado emitido por la Agencia Tributaria de encontrarse al corriente de sus obligaciones fiscales.

b) Corporaciones locales:

– Copia de la tarjeta de identificación fiscal.

– Acreditación de la representación legal del firmante de la solicitud de ayuda.

c) Empreses

– Fotocòpia de la targeta d'identificació fiscal o DNI si és empresari individual.

– Fotocòpia de l'últim rebut de l'impost sobre activitats econòmiques (IAE). Si n'està exempt del pagament, haurà de presentar declaració jurada de la mencionada exempció d'acord amb la legislació vigent i còpia de la declaració censal en què aparega l'alta en l'epígraf corresponent. Per a empreses excloses de l'alta del IAE, declaració jurada de trobar-se excloses, amb indicació expressa del motiu, d'acord amb la legislació vigent.

– Declaració jurada d'estar al corrent en les obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social. En el cas que la quantia rebuda en esta convocatòria per un mateix beneficiari siga superior a 3.000 €, s'hauran de presentar els certificats emesos per l'Agència Tributària i per la Tresoreria General de la Seguretat Social que acrediten el compliment de les obligacions.

2. Els sol·licitants d'estes ajudes hauran de presentar declaració responsable de subvencions concedides per altres administracions públiques o ens públics o privats, per al finançament del projecte objecte de sol·licitud d'ajuda per esta resolució, així com declaració responsable de qualsevol projecte del sol·licitant subvencionat en règim *de minimis* durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal en curs, emplenada en imprés-paper facilitat per l'Agència Valenciana de l'Energia.

*Article 12. Documentació que s'ha de lliurar en l'AVEN*

1. De cada una de les operacions de venda realitzades, el concessionari haurà d'aportar a l'AVEN la documentació següent per a poder rebre els descomptes aplicats:

a) Documentació indicada en l'article 11 segons el tipus de beneficiari.

b) Formulari de sol·licitud d'ajuda firmat pel comprador i pel concessionari.

c) Fotocòpia de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle. En el cas de vehicles de GLP ha d'aparèixer que l'automòbil està dotat d'un equip de GLP. En el cas que no s'indique, el vehicle haurà de passar la ITV de manera que quede constància en la targeta que el vehicle ha patit una reforma consistent en la implantació d'un dipòsit de GLP.

d) Fotocòpia del permís de circulació del vehicle.

e) Duplicat o còpia de la factura de venda que haurà de complir el que disposa el Reial Decret 1496/2003, de 28 de novembre, i la resta de normativa vigent, i reflectirà com a mínim:

– Data de venda.

– Dades del concessionari (CIF i segell original).

– Dades del beneficiari (nom, cognoms, DNI/CIF i domicili).

– Dades del vehicle venut (marca i model).

– Desglossament del cost del vehicle, IVA i, finalment, descompte realitzat depenent del tipus de vehicle segons l'article 7, especificant «Descompte programa CO<sub>2</sub>TXE 2010».

f) Justificants de pagament segons indica el punt 5 del present article.

2. En el cas de mecanismes de finançament rënting o lísing, a més de la documentació que s'indica en el punt 1 del present article el concessionari haurà de lliurar:

– Fotocòpia de la targeta d'identificació fiscal del client (usuari final del vehicle).

– Declaració jurada de l'usuari final d'estar al corrent en les obligacions tributàries i davant de la seguretat social. En el cas que la quantia rebuda en esta convocatòria per un mateix beneficiari siga superior a 3.000 €, s'hauran de presentar els certificats emesos per l'Agència Tributària i per la Tresoreria General de la Seguretat Social que acrediten el compliment de les obligacions.

– Declaració responsable de l'usuari final del vehicle, de subvencions concedides per altres administracions públiques o ens públics o privats, per al finançament del vehicle objecte de sol·licitud d'ajuda, així com declaració responsable de qualsevol projecte del sol·licitant subvencionat en règim *de minimis* durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal en curs, emplenada en imprés-paper facilitat per l'Agència Valenciana de l'Energia.

c) Empresas

– Fotocopia de la tarjeta de identificación fiscal, o DNI si es empresario individual.

– Fotocopia del último recibo del impuesto sobre actividades económicas (IAE). En caso de estar exento del pago del mismo, deberá presentar declaración jurada de dicha exención de acuerdo con la legislación vigente y copia de la declaración censal en la que aparezca el alta en el epígrafe correspondiente. Para empresas excluidas del alta del IAE, declaración jurada de encontrarse excluidas, con indicación expresa del motivo, de acuerdo con la legislación vigente.

– Declaración jurada de estar al corriente en sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social. En el caso de que la cuantía recibida en esta convocatoria por un mismo beneficiario sea superior a 3.000 €, se deberán presentar los certificados emitidos por la Agencia Tributaria y por la Tesorería General de la Seguridad Social que acrediten el cumplimiento de sus obligaciones.

2. Los solicitantes de estas ayudas deberán presentar declaración responsable de subvenciones concedidas por otras administraciones públicas o entes públicos o privados, para la financiación del proyecto objeto de solicitud de ayuda por esta resolución, así como declaración responsable de cualquier proyecto del solicitante subvencionado en régimen de *minimis* durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso, cumplimentada en impreso-papel facilitado por la Agencia Valenciana de la Energía.

*Artículo 12. Documentación a entregar en la AVEN*

1. De cada una de las operaciones de venta realizadas, el concesionario deberá aportar a la AVEN la siguiente documentación para poder recibir los descuentos aplicados:

a) Documentación indicada en el artículo 11 según el tipo de beneficiario.

b) Formulario de solicitud de ayuda firmado por el comprador y por el concesionario.

c) Fotocopia de la Tarjeta de Inspección Técnica del Vehículo. En el caso de vehículos de GLP debe aparecer que el automóvil está dotado de un equipo de GLP. En el caso de que no se indique, el vehículo deberá pasar la ITV de forma que quede constancia en la Tarjeta que el vehículo ha sufrido una reforma consistente en la implantación de un depósito de GLP.

d) Fotocopia del permiso de circulación del vehículo.

e) Duplicado o copia de la factura de venta que deberá cumplir lo dispuesto por el Real Decreto 1496/2003, de 28 de noviembre y demás normativa vigente, reflejando como mínimo:

– Fecha de venta.

– Datos del concesionario (CIF y sello original).

– Datos del beneficiario (nombre, apellidos, DNI/CIF y domicilio).

– Datos del vehículo vendido (marca y modelo).

– Desglose del coste del vehículo, IVA y por último, descuento realizado dependiendo del tipo de vehículo según el artículo 7, especificando «Descuento Programa CO<sub>2</sub>TXE 2010».

f) Justificantes de pago según se indica en el punto 5 del presente artículo.

2. En el caso de mecanismos de financiación *renting* o *leasing*, además de la documentación que se indica en el punto 1 del presente artículo el concesionario deberá entregar:

– Fotocopia de la Tarjeta de Identificación Fiscal del cliente (usuario final del vehículo).

– Declaración jurada del usuario final de estar al corriente en sus obligaciones tributarias y frente a la seguridad social. En el caso de que la cuantía recibida en esta convocatoria por un mismo beneficiario sea superior a 3.000 €, se deberán presentar los certificados emitidos por la Agencia Tributaria y por la Tesorería General de la Seguridad Social que acrediten el cumplimiento de sus obligaciones.

– Declaración responsable del usuario final del vehículo, de subvenciones concedidas por otras administraciones públicas o entes públicos o privados, para la financiación del vehículo objeto de solicitud de ayuda, así como declaración responsable de cualquier proyecto del solicitante subvencionado en régimen de *minimis* durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso, cumplimentada en impreso-papel facilitado por la Agencia Valenciana de la Energía.

A més, l'empresa de renting/líasing haurà d'aportar a l'AVEN una còpia del contracte amb el client en què es reflectisca que en la quota periòdica que paga està inclosa l'ajuda rebuda.

3. En el cas d'adquisició de vehicles de GLP, s'haurà d'aportar per a cada un d'estos, a més del que s'ha indicat en els punts 1 i 2 del present article, la documentació següent:

– Certificat d'emissions del vehicle tramitat funcionant a GLP. Estos assajos han d'estar realitzats per laboratoris acreditats.

– Fotocòpia certificada del taller d'instal·lació.

4. En el cas d'adquisició de quadricicles elèctrics pesants (categoria L7e, segons allò que s'ha especificat en la Directiva 2002/24/CE), a més del que s'ha indicat en el punt 1 i 2 del present article s'haurà d'aportar una fotocòpia compulsada del document original del COC del vehicle (certificat de conformitat, que es mostra en l'annex IV de la Directiva 2002/24/CE), on figura la categoria, a més d'informació tècnica addicional.

5. Justificants de pagament.

a) Com a justificants de pagament seran vàlids els següents:

– Si el pagament es realitza per mitjà de xec nominatiu haurà d'adjuntar-se còpia del dit xec juntament amb la còpia de l'extracte bancari del beneficiari que acredite que el destinatari del pagament coincideix amb l'emissor de la factura.

– Si el pagament es realitza mitjançant una orde de transferència, haurà d'adjuntar-se una còpia de l'orde juntament amb una còpia de l'extracte bancari on es reflectisca que l'orde s'ha executat.

– Si el pagament es realitza mitjançant un finançament amb un banc o amb una financera vinculada al concessionari s'haurà d'adjuntar una còpia del contracte de finançament i una altra de la transferència realitzada de la financera al concessionari per l'import total finançat.

b) No seran vàlids com a justificants de pagament els rebuts emesos pel comerç/concessionari ni les factures derivades del lliurament de vehicles usats.

#### *Article 13. Obligacions dels beneficiaris que adquirisquen els vehicles*

Seran obligacions del beneficiari:

a) Respondre de la veracitat dels documents aportats.

b) Estar al corrent de les obligacions tributàries i, si és el cas, de la Seguretat Social, per a la qual cosa hauran de firmar una declaració responsable inclosa en el formulari de sol·licitud d'ajuda, tal com s'indica en l'article 11.

c) Mantindre durant un mínim de tres anys o 60.000 km els vehicles adquirits.

d) Seguir la metodologia i el procediment que indica esta resolució.

e) Sometre's a les actuacions de comprovació que duga a terme l'Agència Valenciana de l'Energia, i a les actuacions de control financer que corresponen a la Intervenció General de la Generalitat i a la Sindicatura de Comptes, en relació amb les subvencions i ajudes concedides.

#### *Article 14. Concessionaris/comerços: adhesions i obligacions*

1. Adhesions

a) Podran ser concessionaris/comerços adherits les empreses autoritzades per a la comercialització de vehicles que operen a la Comunitat Valenciana i que acrediten estar donats d'alta en el IAE.

b) Els comerços i concessionaris interessats a participar i col·laborar en la campanya d'ajudes hauran de lliurar en l'Agència Valenciana de l'Energia de la corresponent fitxa d'adhesió degudament emplenada i adjuntar els documents que s'hi indiquen, segons el model normalitzat disponible en la pàgina web de l'AVEN.

c) Examinada la documentació aportada, si esta no té els requisits exigits es requerirà el concessionari/comerç perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o adjunte la documentació necessària amb indicació que si així no ho fera es considerarà que ha desistit de l'adhesió a la campanya.

d) Els comerços i concessionaris que hi hagen formalitzat l'adhesió hauran d'informar els beneficiaris de quin és el procediment per a l'adquisició de vehicles a través del programa CO<sub>2</sub>TXE 2010.

Además, la empresa de *renting/leasing* deberá aportar a la AVEN una copia del contrato con su cliente en el que se refleje que en la cuota periódica que paga está incluida la ayuda recibida.

3. En el caso de adquisición de vehículos de GLP, se deberá de aportar para cada uno de ellos, además de lo indicado en los puntos 1 y 2 del presente artículo, la siguiente documentación:

– Certificado de emisiones del vehículo tramitado funcionando a GLP. Estos ensayos deben estar realizados por laboratorios acreditados.

– Fotocopia certificada del taller de instalación.

4. En el caso de adquisición de cuadríciclos eléctricos pesados (categoría L7e, según lo especificado en la Directiva 2002/24/CE), además de lo indicado en el punto 1 y 2 del presente artículo se deberá aportar una fotocopia compulsada del documento original del «COC» del vehículo («Certificado de Conformidad», que se muestra en el anexo IV de la Directiva 2002/24/CE), en donde figura su categoría, además de información técnica adicional.

5. Justificantes de pago.

a) Como justificantes de pago serán válidos los siguientes:

– Si el pago se realiza mediante cheque nominativo deberá adjuntarse copia de dicho cheque junto con la copia del extracto bancario del beneficiario que acredite que el destinatario del pago coincide con el emisor de la factura.

– Si el pago se realiza mediante orden de transferencia, deberá adjuntarse una copia de dicha orden junto con una copia del extracto bancario donde se refleje que dicha orden se ha ejecutado.

– Si el pago se realiza a través de una financiación con un banco o con una financiera vinculada al concesionario se tendrá que adjuntar una copia del contrato de financiación y otra de la transferencia realizada de la financiera al concesionario por el importe total financiado.

b) No serán válidos como justificantes de pago los recibos emitidos por el comercio/concesionario ni las facturas derivadas de la entrega de vehículos usados.

#### *Artículo 13. Obligaciones de los beneficiarios que adquieran los vehículos*

Serán obligaciones del beneficiario:

a) Responder de la veracidad de los documentos aportados.

b) Estar al corriente de sus obligaciones tributarias y en su caso de la Seguridad Social, para lo cual deberán firmar una declaración responsable incluida en el formulario de solicitud de ayuda, tal y como se indica en el artículo 11.

c) Mantener durante un mínimo de tres años o 60.000 km los vehículos adquiridos.

d) Seguir la metodología y el procedimiento que indica esta resolución.

e) Someterse a las actuaciones de comprobación que lleve a cabo la Agencia Valenciana de la Energía, y a las actuaciones de control financiero que corresponden a la Intervención General de la Generalitat y a la Sindicatura de Comptes, en relación con las subvenciones y ayudas concedidas.

#### *Artículo 14. Concesionarios/comerços: adhesiones y obligaciones*

1. Adhesiones

a) Podrán ser concesionarios/comerços adheridos las empresas autorizadas para la comercialización de vehículos que operen en la Comunitat Valenciana y que acrediten estar dados de alta en el IAE.

b) Los comercios y concesionarios interesados en participar y colaborar en la campaña de ayudas deberán hacer entrega en la Agencia Valenciana de la Energía de la correspondiente ficha de adhesión debidamente cumplimentada, adjuntando los documentos que se indican en ella, según modelo normalizado disponible en la pàgina web de AVEN.

c) Examinada la documentación aportada, si ésta no reúne los requisitos exigidos se requerirá al concesionario/comerç para que en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido para la adhesión a la campaña.

d) Los comercios y concesionarios que hayan formalizado su adhesión deberán informar a los beneficiarios de cual es el procedimiento para la adquisición de vehículos a través del Programa CO<sub>2</sub>TXE 2010.

e) El lliurament del material necessari per al desenvolupament de la campanya d'ajudes (fitxa adhesió, sol·licitud d'ajuda, fulls, cartells, procediments, etc.) es realitzarà directament a través de l'Agència Valenciana de l'Energia.

f) La llista dels comerços i concessionaris adherits es publicarà en la pàgina web de l'Agència Valenciana de l'Energia (<www.aven.es>).

## 2. Obligacions:

Són obligacions dels comerços/concessionaris adherits:

a) Realitzar el descompte de l'ajuda sempre en el moment del pagament del vehicle i lliurar als beneficiaris una còpia de la sol·licitud d'ajuda com a justificant de l'ajuda rebuda, així com la factura original del vehicle adquirit on conste el descompte realitzat en concepte de l'ajuda.

b) Comprovar que el sol·licitant té les condicions de beneficiari establides en l'article 2.

c) Seguir la metodologia i els procediments que es definixen per al desenvolupament de la campanya, i acceptar les resolucions que, en cas de dubte o litigi, decidisca la comissió de control i seguiment de la campanya.

d) Col·laborar activament en la difusió i suport dels objectius de la campanya relatius a:

– Donar a conèixer i difondre l'existència de vehicles alimentats amb energies alternatives a les convencionals.

– La sensibilització cap a l'estalvi i l'eficiència energètica.

e) Mostrar en un lloc visible el logotip de la campanya i els suports publicitaris que puguin ser facilitats per l'AVEN.

f) Participar en les sessions de formació/comunicació que s'organitzen per part de l'AVEN o en nom seu, en les quals s'explicarà el contingut de la campanya i la finalitat d'esta.

g) Tramitar, emplenar i remetre a l'Agència Valenciana de l'Energia els corresponents expedients d'ajudes segons les condicions que s'establixen en l'article 12 d'esta resolució.

h) Sotmetre's a les actuacions de control que duga a terme l'Agència Valenciana de l'Energia i a les actuacions de control financer que realitzen la Intervenció General de la Generalitat i la Sindicatura de Comptes.

### Article 15. Comissió de control i seguiment

Es crea una comissió per a dur a terme el control i seguiment de les ajudes previstes en esta resolució, que estarà integrada per les persones següents:

– El cap del Departament d'Eficiència Energètica de l'Agència Valenciana de l'Energia.

– El cap d'Àrea d'Administració de l'Agència Valenciana de l'Energia.

### Article 16. Infraccions i sancions

L'incompliment, per part dels beneficiaris, concessionaris o de l'Agència Valenciana de l'Energia, dels requisits que establix esta resolució i la normativa reguladora se sotmetrà al règim d'infraccions i sancions fixat en el títol IV de Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de subvencions (BOE 18.11.2003).

## DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

Les ajudes arreglades en la present resolució, a excepció d'aquelles els beneficiaris de les quals siguen particulars, entitats i institucions sense ànim de lucre que no puguin emprendre activitats econòmiques que repercutisquen en tercers, estan sotmeses als requisits establits en el Reglament (CE) núm. 1998/2006 de la Comissió, de 15 de desembre de 2006, relatiu a l'aplicació dels articles 87 i 88 del Tractat sobre ajudes *de minimis*.

Així doncs, l'import de les ajudes no podrà fer que l'import total de les ajudes *de minimis* que reba el beneficiari durant un període de tres exercicis fiscals siga superior al límit de 200.000 euros, per la qual cosa es calcularà la quantia total d'ajudes atorgades en l'exercici en curs i en els dos exercicis anteriors. L'ajuda total *de minimis* concedida a una empresa que opere en el sector transport per carretera no serà superior a 100.000 euros durant un període de tres exercicis fiscals.

e) La entrega del material necesario para el desarrollo de la campaña de ayudas (ficha adhesión, solicitud de ayuda, folletos, carteles, procedimientos, etc.) se realizará directamente a través de la Agencia Valenciana de la Energía.

f) El listado de los comercios y concesionarios adheridos se publicará en la página web de la Agencia Valenciana de la Energía (<www.aven.es>).

## 2. Obligaciones:

Son obligaciones de los comercios/concesionarios adheridos:

a) Realizar el descuento de la ayuda siempre en el momento del pago del vehículo y entregar a los beneficiarios, una copia de la solicitud de ayuda como justificante de la ayuda recibida, así como la factura original del vehículo adquirido donde conste el descuento realizado en concepto de la ayuda.

b) Comprobar que el solicitante reúne las condiciones de beneficiario establecidas en el artículo 2.

c) Seguir la metodología y procedimientos que se definen para el desarrollo de la campaña, y aceptar las resoluciones que en caso de duda o litigio decida la Comisión de control y seguimiento de la campaña.

d) Colaborar activamente en la difusión y apoyo de los objetivos de la campaña relativos a:

– Dar a conocer y difundir la existencia de vehículos alimentados con energías alternativas a las convencionales.

– La sensibilización hacia el ahorro y la eficiencia energética.

e) Mostrar en un lugar visible el logotipo de la campaña y los soportes publicitarios que puedan ser facilitados por la AVEN.

f) Participar en las sesiones de formación/comunicación que se organicen por parte de AVEN o en su nombre, en las que se explicará el contenido de la campaña y la finalidad de misma.

g) Tramitar, cumplimentar y remitir a la Agencia Valenciana de la Energía, los correspondientes expedientes de ayudas según las condiciones que se establecen en el artículo 12 de esta resolución.

h) Someterse a las actuaciones de control que lleve a cabo la Agencia Valenciana de la Energía y a las actuaciones de control financiero que realicen la Intervención General de la Generalitat y la Sindicatura de Comptes.

### Artículo 15. Comisión de control y seguimiento

Se crea una comisión para llevar a cabo el control y seguimiento de las ayudas previstas en esta resolución, que estará integrada por las siguientes personas:

– El jefe del Departamento de Eficiencia Energética de la Agencia Valenciana de la Energía.

– El jefe de Área de Administración de la Agencia Valenciana de la Energía.

### Artículo 16. Infracciones y sanciones

El incumplimiento, por parte de los beneficiarios, concesionarios o de la Agencia Valenciana de la Energía, de los requisitos que establece esta resolución y la normativa reguladora se someterá al régimen de infracciones y sanciones fijado en el Título IV de Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de subvenciones (BOE 18.11.2003).

## DISPOSICIÓN ADICIONAL ÚNICA

Las ayudas recogidas en la presente resolución, a excepción de aquellas cuyos beneficiarios sean particulares, entidades e instituciones sin ánimo de lucro que no puedan emprender actividades económicas que repercutan en terceros, están sometidas a los requisitos establecidos en el Reglamento (CE) núm. 1998/2006 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2006, relativo a la aplicación de los artículos 87 y 88 del Tratado sobre ayudas *de minimis*.

Así pues, el importe de las ayudas no podrá hacer que el importe total de las ayudas *de minimis* que reciba el beneficiario durante un periodo de tres ejercicios fiscales sea superior al límite de 200.000 euros, por lo que se calculará la cuantía total de ayudas otorgadas en el ejercicio en curso y en los dos ejercicios anteriores. La ayuda total *de minimis* concedida a una empresa que opere en el sector transporte por carretera no será superior a 100.000 euros durante un periodo de tres ejercicios fiscales.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Es faculta el director de l'Agència Valenciana de l'Energia per a dictar les resolucions necessàries per al desenvolupament, l'eficàcia i l'execució de la present resolució.

La present resolució entrarà en vigor el dia que es publique en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 25 de maig de 2010.– El president de l'Agència Valenciana de l'Energia: Mario Flores Lanuza.

DISPOSICIÓN FINAL ÚNICA

Se faculta al director de la Agencia Valenciana de la Energía para dictar las resoluciones necesarias para el desarrollo, eficacia y ejecución de la presente resolución.

La presente resolución entrará en vigor el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 25 de mayo de 2010.– El presidente de la Agencia Valenciana de la Energía: Mario Flores Lanuza.